

10

RALLYESHOW SACHSENRING



7. MÄRZ 2020 | GRATIS AUSGABE

JUBILÄUMSHEFT ZUR 10. RALLYESHOW SACHSENRING



Willkommen zur 10. Rallyeshow

LIEBE TEILNEHMER UND FANS DER
RALLYESHOW SACHSENRING,

Sachsen ist, auch historisch betrachtet, durch den regionalen Automobilbau und nicht zuletzt durch den Sachsenring mit seiner langen Tradition verschiedenster Veranstaltungen ein Bundesland mit großem Interesse und Fanpotenzial für Motorsport. Auch die zahlreichen Rallyeveranstaltungen in der Vergangenheit haben dazu beigetragen. Im Speziellen ist die Begeisterung der Fans einzigartig, was den Rallyesport angeht. Und so gab es im Jahr 2010 die Idee zu einer 1. Rallyeshow am Sachsenring, die bereits am 19.03.2011 realisiert wurde. Die Teilnehmer zeigten schon bei dieser ersten Veranstaltung, wie hungrig Teams und Fans darauf sind, die Winterpause etwas zu verkürzen und sich vor dem ersten Wettbewerb Sponsoren, Fans und Freunden mit ihren Boliden zu präsentieren.

Bei Gesprächen mit prominenten Fahrern, bei Mitfahrten, die verlost wurden, bei Einstellfahrten und Drifts auf dem Grand Prix-Kurs des Sachsenrings konnte man bereits im März 2011 zahlreiche Fans mit der 1. Rallyeshow am Sachsenring begeistern. Deshalb planten wir 2011 auf Grund des großen Interesses eine Wiederholung dieses Events, vielleicht sogar für jedes Jahr. Und heute können wir mit Stolz die 10. Rallyeshow am Sachsenring präsentieren. Ein besonderer Dank geht an all unsere Teilnehmer und die zahlreichen treuen Fans, die uns bei der Planung und Organisation der jährlichen Rallyeshow am Sachsenring immer wieder neu motivieren.

*Ruben Zeltner, Geschäftsführer Verkehrs-
sicherheitszentrum am Sachsenring*

SACHSENRING.DE



Sieger der Deutschen Rallye Meisterschaft 2014
und 2015 im Porsche 996 GT3

Liebe Freunde des Rallyesports,

in diesem Jahr und bereits zum zehnten Mal gestalten wir als Mitglieder des Renn- und Sportförderverein Chemnitz e.V. (RSVC) gemeinsam mit dem Verkehrssicherheitszentrum am Sachsenring die jährlich stattfindende Rallyeshow am Sachsenring. Die Vorbereitungen, die Organisation und auch der Tag der Veranstaltung bereiten unseren Vereinsmitgliedern immer wieder große Freude, sind doch ehemalige Rallyefahrer, die in der Vergangenheit Veranstaltungen wie Rallye Wismut, Sachsenring-Rallye, Messestadt-Rallye u.v.m. bestritten haben, darunter.

Es ist ein besonderer Höhepunkt des Jahres, wenn wir als Organisatoren auch vermittelt bekommen, wie die Rallyeshow die Teilnehmer und Fans begeistert und zu einem stabilen Event des Rallyejahres als Saisonauftakt werden lässt.

Für den heutigen Tag wünschen wir allen Beteiligten auf und an der Strecke, im Pressezentrum, im Fahrerlager, beim Fachsimpeln oder bei Mitfahrten im Rallyeauto oder Renn-taxi viel Spaß. Wir freuen uns auch auf ein Wiedersehen im Folgejahr bei der Rallyeshow am Sachsenring 2021.

Hartmut Brunner, Vorsitzender des Renn- und Sportförderverein Chemnitz e.V.

RALLYSHOW.DE



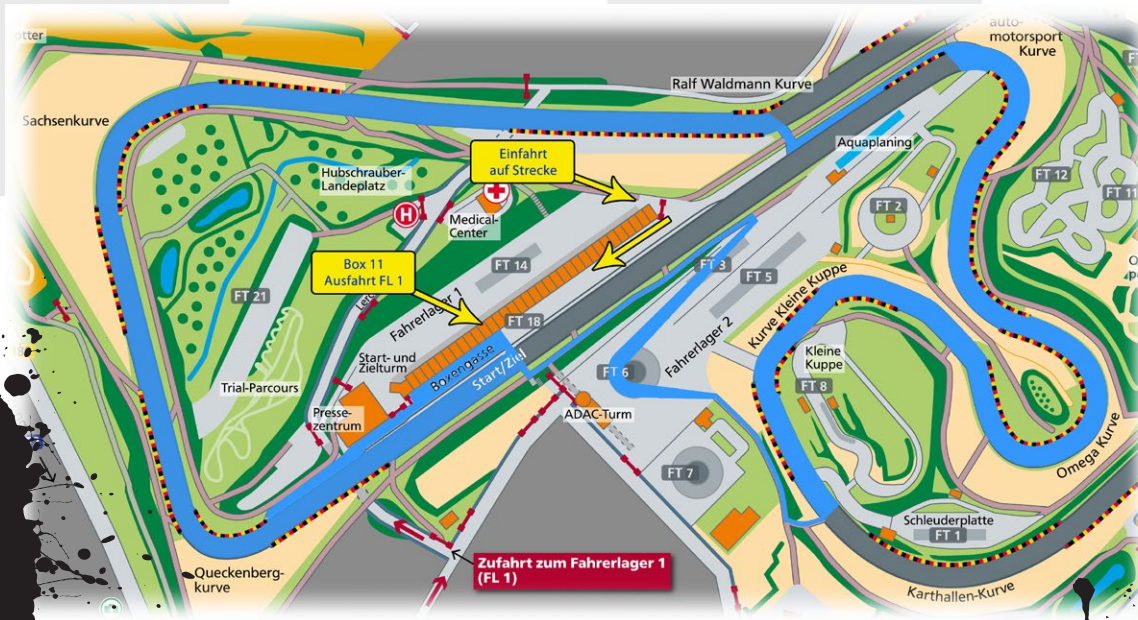
Der Rallyeshow-Rundkurs

HINWEIS TEILNEHMER

Bitte beachten Sie als Fahrer die veränderte Streckenführung zur Rallyeshow. Wie jedes Jahr weicht der Rundkurs von der offiziellen Streckenführung ab.

HINWEIS BESUCHER

Bitte betreten Sie auf keinen Fall die Rennstrecke und behindern Sie nicht die Aus- und Einfahrten zur Rennstrecke und in der Boxengasse. Leisten Sie den Hinweisen der Organisatoren unbedingt Folge.



Fahrtzeiten

1.
DURCHGANG

2.
DURCHGANG

3.
DURCHGANG

4.
DURCHGANG

GRUPPE A

10:00 Uhr
bis 10:17 Uhr

11:20 Uhr
bis 11:37 Uhr

12:40 Uhr
bis 12:57 Uhr

15:00 Uhr
bis 15:17 Uhr

GRUPPE B

10:20 Uhr
bis 10:37 Uhr

11:40 Uhr
bis 11:57 Uhr

14:00 Uhr
bis 14:17 Uhr

15:20 Uhr
bis 15:37 Uhr

GRUPPE C

10:40 Uhr
bis 10:57 Uhr

12:00 Uhr
bis 12:17 Uhr

14:20 Uhr
bis 14:37 Uhr

15:40 Uhr
bis 15:57 Uhr

GRUPPE D

11:00 Uhr
bis 11:17 Uhr

12:20 Uhr
bis 12:37 Uhr

14:40 Uhr
bis 14:57 Uhr

16:00 Uhr
bis 16:20 Uhr

13 – 14 Uhr Mittagspause

interessante Gespräche und Interviews im Pressezentrum

Pressezentrum

Neben der Beobachtung der Teilnehmer auf der Strecke und dem Fachsimpeln im Fahrerlager besteht auch die Möglichkeit, ein interessantes Programm im Pressezentrum zu verfolgen. Bekannte Rallyepiloten stellen hier ihre Fahrzeuge aus und werden auf der Bühne in vielen Interviews Rede und Antwort stehen.



Besucher im Austausch mit Rallye-Fahrern



Fahrzeugpräsentation im Pressezentrum



Peter Corazza

Guten Appetit

Natürlich ist auch in diesem Jahr wieder für Ihr leibliches Wohl gesorgt. Speisen und Getränke können Sie im Pressezentrum, aber auch an den Ständen vor dem Fahrerlager erhalten. Die Firma Beierleins Hotel & Catering GmbH ist dafür unser kompetenter Partner.



BEIERLEINS.DE



BEIERLEINS

Hotel & Catering GmbH

EXKLUSIV-CATERING-PARTNER DES FSZ AM SACHSENRING:

- CAFETERIA, START- UND ZIEL-TURM, KARTHALLE
- FAMILIENFEIERN, EVENTS, TAGUNGEN, KONGRESSE
- VERANSTALTER HÜTTENGAUDI NOV/DEZ
- ÜBERNACHTUNGEN IM HOTEL
- ALLES AUS EINER HAND



Straße des Friedens 72 | 09337 Callenberg / OT Reichenbach | Tel.: 0 37 23 / 4 35 65
E-Mail: buero@beierleins.de | www.beierleins.de | www.beierleins-huettengaudi.de



HERZLICH WILLKOMMEN auf dem Sachsenring!

Das auto motor und sport Fahrsicherheitszentrum Sachsenring setzt seit 1995 mit neuer Philosophie eine mehr als 80-jährige Tradition fort. Denn die Geburtsstunde der Natur-Rennstrecke „Sachsenring“ schlug bereits 1927.

Auf einem mehr als 50 Hektar großen Gelände wurde unmittelbar am ehemaligen Sachsenring das Fahrsicherheitszentrum Sachsenring geschaffen. Es ist heute eine der größten und vielseitigsten Fahrtrainingsanlagen in Europa. Gleichzeitig ist der Name „Sachsenring“ über die Grenzen hinweg von den spannenden Rennen und der tollen Stimmung der vielen begeisterten Zuschauer bekannt.

Fahrspaß & Fahrsicherheit mit Dynamik und Souveränität: Diese Themen stehen bei unseren Sicherheits- und Sportfahrertrainings genauso im Focus wie bei Präsentationen, Firmenevents und Mitarbeiterveranstaltungen. Das spürt man auch an der tollen Atmosphäre im großen Team der ständig weitergebildeten Sachsenring-Trainerinnen und Trainer.

Eines unserer wichtigsten Ziele ist, dass jeder Tag auf dem Sachsenring für SIE zum aussergewöhnlichen und unvergesslichen Erlebnis wird. Und dass Sie von Ihren Veranstaltungen bei uns ein Maximum an Sicherheit und Fahrspaß mit nach Hause nehmen!

WIR FREUEN UNS AUF SIE

Das gesamte Sachsenring-Team



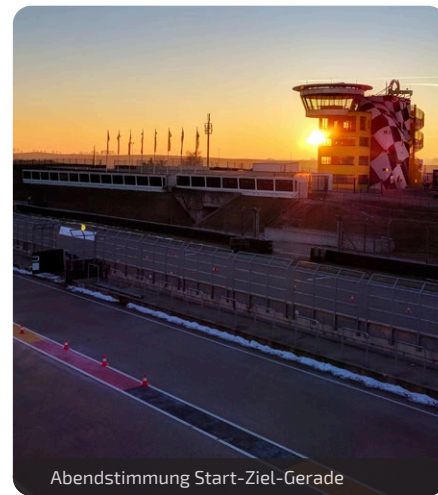
SACHSENRING.DE



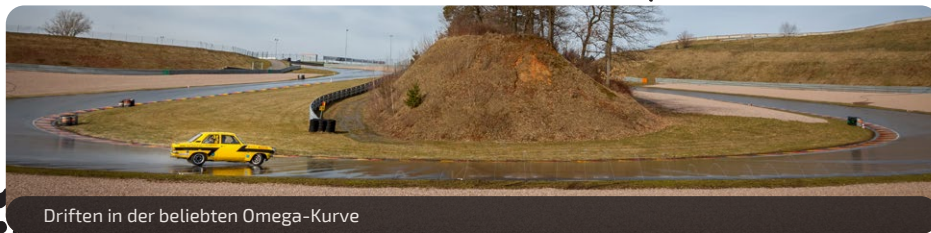
BMW M3 E92 auf der Start-Ziel-Gerade



Porsche Carrera Cup



Abendstimmung Start-Ziel-Gerade



Driften in der beliebten Omega-Kurve

Über den Verein



Der Renn- und Sportförderverein Chemnitz e.V., kurz RSVC genannt, ist ein gemeinnütziger Verein und wurde 2007 mit dem Ziel gegründet, Freunde des Seifenkisten-Sports zusammenzubringen und selbst Seifenkistenrennen in Chemnitz zu etablieren. Die Mitglieder des Vereins haben in den Jahren 2008 bis 2012 bewiesen, dass die Organisation und Durchführung derartiger Events Spaß bereitet und die Gemeinschaft fördert.



Team Alu

In der Zwischenzeit sind alle Akteure der Faszination Seifenkiste entwachsen und widmen sich mehr oder weniger aktiv dem Motorsport. Im RSVC gestalten aktuell 10 Mitglieder (neben technischen Kommissaren des DMSB auch ausgebildete Sportwarte) und 2 Ehrenmitglieder zahlreiche und interessante Vereins-Events und zusätzlich die jährlich stattfindende Rallyeshow am Sachsenring zusammen mit dem Verkehrssicherheitszentrum am Sachsenring mit Freude und Engagement.

Historisch gesehen waren einige der heute aktiven Vereinsmitglieder bereits in den 70er



Trabant Rallyesport

und 80er Jahren im damaligen Motorsportclub Barkas Karl-Marx-Stadt als Rallyesportler aktiv. Und so sind wir vom Grunde her der Sache treu geblieben und finden heute, wie auch damals, Freude und Verbundenheit zur Faszination Rallyesport.

AUFGABE UND INHALT DES VEREINS

- Vereinigung von Interessenten am Motorsport,
- die Unterstützung und Betreuung von Teams, die im Rallyesport aktiv sind,
- die Förderung des Rallyesports in der Region,
- die Förderung der Jugend und Heranführen an den allgemeinen Motorsport,
- Organisation von Events mit motorsportlichem Hintergrund,
- geselliges Vereinsleben für seine Mitglieder und Begeisterte,
- Spaß und Freude am Zuschauen bei Rallyeveranstaltungen und selbst Motorsport betreiben.

Vereinsevents

Wir veranstalten verschiedene vereinsinterne Sport-Events:

- Rallyeshow Sachsenring
- e-Kart in der Motosportarena Mülsen
- Drift-Training Sachsenring
- Buggy-Tour Muldental
- Tischtennisturnier in Rabenstein
- Wanderung durch das Erzgebirge
- Quadtour in Frohburg und Umgebung
- Testfahren mit den Formel ADAC Masters Sachsenring
- Bowlingturnier im Adelsberger Sportzentrum
- GoKart-Turnier auf dem Oberlandring im Vogtland
- Segway-Testen in Kändler
- Seifenkistenrennen am Vitacenter

RSVC.DE



Quad-Tour | Frohburg



Driftraining mit Toyota GT86 | Sachsenring



Fahrt mit Formel ADAC Masters | Sachsenring



Kart-Turnier | Oberlandring

RALLYE-NEUIGKEITEN FÜR 2020

von Alfred Gorny/Rallye-Experte

Nur eine Woche nach der Rallyeshow beginnt die Rallyesaison 2020 in den neuen Bundesländern. Am 14. März findet die Fontane-Rallye in Neuruppin als erster Lauf zur ADMV-Serie statt, am 28. März erlebt die Lutherstadt Wittenberg den Auftakt zum Schotter-Cup und am 16./17. April startet die Deutsche Rallye Meisterschaft mit der Rallye Erzgebirge in die neue Saison.

Die Saison 2019 stand im Zeichen einer neuen Klasseneinteilung im nationalen Bereich: Aus vorher 18 Klassen wurden nur noch 9 Klassen durch Zusammenlegung der Gruppen F und CTC. Diese einschneidende Änderung ist insgesamt gut angekommen, denn die durchschnittliche Teilnehmerzahl bei Rallye 35 und Rallye 70 – also im Breitensport – ist gegenüber 2018 um 17% gestiegen. Den umgekehrten Trend verzeichnete das ADAC Rallye Masters, wo die durchschnittliche Starterzahl um 21% sank. Als Konsequenz wird die ADAC-Serie 2020 nach den FIA- und DMSB-Klassen gewertet statt nach den komplizierten ADAC-Divisionen.

Die Deutsche Rallye Meisterschaft (DRM) und die ADAC-Masters-Serie werden 2020 bei nur

sechs Rallyes ausgetragen: Erzgebirge, Sulingen, Sachsen, Stembweder Berg, Saarland-Pfalz und Oberland. In der DRM werden wieder zwischen 5 und 10 R5-Autos erwartet, für zweiradgetriebene Fahrzeuge gibt es weiterhin eine Sonderwertung. Neu dazu kommt eine Sonderwertung für historische Fahrzeuge (nach FIA-Anhang K), erhofft wird ein Auftauchen von „Oldies“ wie Lancia Rally, Audi Quattro, Opel Ascona 400 und Porsche Carrera.

Umgewöhnen müssen wir uns bei den Bezeichnungen der FIA-Klassen. Die R5-Boliden (z. B. Skoda Fabia R5, VW Polo R5) heißen jetzt Rally2, die bisherigen R2-Autos (z. B. Opel Adam R2, Peugeot 208 R2) heißen neu Rally4, und aus der früheren R1-Klasse (z. B. Renault Twingo R1, Citroen DS3 R1) ist eine auch technisch neue „Rally5“-Klasse geworden, in der ein Ford Fiesta mit 1-Liter-Turbomotor und ein Renault Clio mit 1,3-Liter-Turbo als erste neue Fahrzeuge vorgestellt wurden. In dieser neuen Klasse RC5 dürfen 2020 auch die Cup-Adam endlich bei jeder Rallye in Deutschland starten.

Die Nachfolge-Serie „ADAC Opel e-Rallye Cup“ wird mit dem Opel Corsa e-Rallye ausgetragen, der von einem 136 PS starken Elektromotor angetrieben wird. Die erste rein-elektrische Rallye-Serie startet erstmals bei der Saarland-Pfalz-Rallye im August.

Unterhalb der DRM läuft der DMSB Rallye Cup, der 2019 einen kräftigen Aufschwung genommen hat, wieder mit 15 Rallye-70-Veranstaltungen in zwei Regionen unverändert weiter. Mit Rallye Race Gollert, Thüringen- und Wartburg-Rallye stehen 2020 gleich drei Thüringer Veranstaltungen im DRC-Kalender.

Neu ist der DMSB-Schotter-Rallye-Cup, der bei den sieben Veranstaltungen des populären Schotter-Cups ausgetragen wird. Sechs der sieben Schotter-Rallye finden in Sachsen und den Nachbarländern statt: Lutherstadt Wittenberg, Roland Nordhausen, Bergring Teterow, Bad Schmiedeberg, Havelland und Lausitz. Das Finale bei der Lausitz-Rallye am 7./8. November 2020 ist gleichzeitig der Endlauf der Europa-Trophy des Automobil-Weltverbandes FIA.

Saisonhöhepunkt wird 2020 die ADAC Rallye Deutschland, die vom 15. bis 18. Oktober wieder zwischen Saarland, Mosel und Hunsrück stattfinden wird. 2021 wird der deutsche WM-Lauf dann eine Pause einlegen.

Auch wenn allen Autofahrern zurzeit ein politischer Gegenwind ins Gesicht bläst, freuen wir uns auf eine abwechslungsreiche und spannende Rallyesaison 2020.

57 ADMV RALLYE ERZGEBIRGE

DRM
Deutsche Rallye-Meisterschaft

ADAC RALLYE MASTERS

ANZEIGE
ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de



17./18.04.2020



80

ADMV RALLYE ERZGEBIRGE

HISTORIC

57. ADMV RALLYE ERZGEBIRGE
17./18.04.2020 • WWW.ERZGEBIRGSRALLYE.DE

präsentiert vom Chemnitzer AMC

Rallyetermine 2020 – Auswahl aus der Region

ADAC RALLYE MASTERS & DRM

- 17.-18.04. Rallye Erzgebirge, Stollberg
- 08.-09.05. Rallye Sulingen
- 22.-23.05. AvD-Sachsen-Rallye, Zwickau
- 12.-13.06. Rallye Stembweder Berg
- 21.-22.08. Saarland Rallye
- 25.-26.09. Rallye Südbayern

TRM – THÜRINGER RALLYE MEISTERSCHAFT

- 07.03. Werra Meißner Rallye (R70)
- 19.04. Hofer Rallyesprint
- 25.04. Roland Rallye (R70)
- 16.05. Rallye Fränkisches Weinland (R35)
- 06.06. Rallye Race Gollert (R70)
- 20.06. Osterburg Rallye (R35)
- 01.08. Thüringen Rallye (R70)
- 22.08. Rallye Grünhain (R35)
- 26.09. Rallye Zwickauer Land (R35)
- 10.10. Rallye Wartburg (R70)

HISTORIC RALLYE

- 4.-5.9. 11. Historic Rallye Erzgebirge
- 13.-15.8. 18. Sachsen Classic

ÖSTERREICH

- 27.-28.03. Rebenland Rallye
- 17.-18.04. Lavanttal Rallye

WRC

- 23.-26.01. Rallye Monte-Carlo
- 13.-16.02. Rallye Schweden
- 12.-15.03. Rallye Mexiko
- 23.-26.04. Rallye Argentinien
- 21.-24.05. Rallye Portugal
- 04.-07.06. Rallye Italien/Sardinien
- 16.-19.07. Rallye Kenia
- 06.-09.08. Rallye Finnland
- 03.-06.09. Rallye Neuseeland
- 24.-27.09. Rallye Türkei
- 15.-18.10. Rallye Deutschland**
- 29.10.-01.11. Rallye Großbritannien
- 19.-22.11. Rallye Japan

NATIONAL

- 08.03. Rallye Kempenich
- 28.03. Rallye Lutherstadt Wittenberg (R35)
- 17.04. Roland-Rallye Nordhausen (R35 o. R70)
- 18.04. Cimbern Rallye
- 16.05. Rallye Fränkisches Weinland
- 23.05. AvD-Sachsen-Rallye, Zwickau (R70)
- 27.06. Rosenhof-Rallye (Nat. A / R70)
- 11.07. Rallye Bergring Teterow (R35)
- 23.-25.07. Eifel Rallye Festival
- 31.07.-01.08. Holsten-Rallye
- 01.08. Thüringen-Rallye, Pößneck (R70)
- 08.08. Rallye Oberehe
- 22.08. Rallye Grünhain (R35)
- 29.08. Janinas Wedemark-Rallye (R70)
- 12.09. Rallye Bad Schmiedeberg (R70)
- 26.09. ADMV Rallye Zwickauer Land
- 08.-10.10. Stäubli-Rallye Fränkische Schweiz
- 10.10. Rallye Wartburg (R70)
- 24.10. Havellandrallye (R70)
- 24.10. Rallye Atlantis
- 06.-07.11. Lausitz-Rallye (Nat. A)
- 12.-15.11. Rallye Köln Ahrweiler

Stand: 02/2020, Angaben ohne Gewähr

Lob & Kritik

Wie hat Ihnen die Show gefallen?
Was war besonders beeindruckend für Sie?
Was können wir besser machen?

WIR FREUEN UNS ÜBER JEDEN HINWEIS.

Wollen auch Sie Unterstützer der Rallyeshow Sachsenring werden, dann melden Sie sich einfach per Mail bei uns.

WIR FREUEN UNS ÜBER JEDE NACHRICHT.

Ihr RSVC-Team



INFO@RSVC.DE



ANZEIGE

Durch papierlose Buchhaltung mehr Zeit für's Leben.

- ✓ **orts- & zeitunabhängig**
- dank Onlinesystem
- ✓ **up to date**
- dank tagesaktueller Auswertungen
- ✓ **kostengünstig**
- dank Digitalisierung
- ✓ **kinderleicht & innovativ**
- scannen und fertig

FiBu  **Live**

BUCHHALTUNGSSERVICE RENÉ FRITZSCH

Schillerstraße 3, 09366 Stollberg

Telefon: 037296/927395 | Fax: 037296/937399 | E-Mail: info@fibu-live.de | Web: www.fibu-live.de



HJC HELMETS MOTORRAD GRAND PRIX DEUTSCHLAND

19.-21.
JUNI 2020

ES IST SACHSENRING. >>>

>>> Tickethotline:
+49 (0) 3723 8099111

>>> Tickets online:
adac.de/motogp



MOTORRAD
GRAND PRIX DEUTSCHLAND



DEUTSCHLANDS GRÖSSTES MOTORSPORT-EVENT.

08. - 10. MAI 2020

MOTORSPORT ZUM ANFASSEN

Das Motorsporterlebnis mit über 650 Startern
und internationalen Motorsportlegenden der
50er- bis 90er-Jahre.

ADAC
SACHSENRING
CLASSIC



TONI MANG VS. JON EKEROLD UND DIE GRAND PRIX STARS DER 80ER

www.sachsenring-classic.de

ADAC
classic

MotorKlassik

DEKRA

STIEBEL ELTRON

Sachsenring

ADAC

ADAC Sachsen e.V.

ADAC GT MASTERS



2.-4.10.
2020



ADAC
GT MASTERS



WWW.ADAC-GT-MASTERS.DE

1. & 2. Rallyeshow

TOLLE PREMIERE AM SACHSENRING

Die Winterpause war endlich vorbei. Am 19. März fand am Sachsenring zum ersten Mal eine Rallyeshow statt, die künftig alljährlich die Saison einläuten könnte. Bereits am Vorabend hatten die Teams ihre Mechaniker, Sponsoren und Freunde zu einer gemeinsamen Präsentation geladen.

Am Samstag standen die Fans im Mittelpunkt. Es präsentierten sich die Teams den zahlreichen Zuschauern. Auf der Grand Prix Strecke wurde mit Renntaxis fleißig gedriftet und durch Verlosungen kamen etliche Fans in den Genuss von Mitfahrten. „Bitte im nächsten Jahr unbedingt wiederholen“, war die einhellige Meinung der Besucher.

So fand die 2. Rallyeshow auch 2012 statt. Knapp 50 Teams gingen an den Start, die von einer großen Anzahl begeisterter Zuschauer begleitet wurden.



Ford Fiesta S2000, Felix Herbold



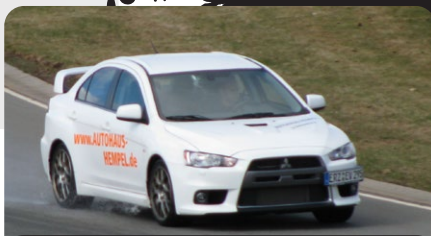
Audi quattro S1 E2, Volker Gehrt



Skoda 130L Rallye, Jens Herkomer



Porsche 996 GT3, Olaf Dobberkau



Mitsubishi Lancer Evo X, Autohaus Hempel



VW Lupo GTI, Tina Wiegand

3. Rallyeshow 2013

Mit der Rallyeshow Nr. 3 sind wir mit Fahrerlager und Komplettorganisation zum Start-Ziel- und Boxenbereich der Rennstrecke umgezogen. Damit stand nunmehr eine größere Fläche für das Fahrerlager zur Verfügung und Teams konnten die Boxen für ihre Wartungsarbeiten und als Präsentationsflächen nutzen. Das führte zu einer wesentlichen organisatorischen Verbesserung. Im Pressezentrum wurde erstmals eine Fahrzeugausstellung über den kompletten Tag gezeigt und in der Mittagspause fanden hier zahlreiche Interviews und Fahrerpräsentationen statt.



Skoda Felicia, Dirk Raitchel, Jens Raitchel



technische Überprüfung der Fahrzeuge



der RSVC bei den Vorbereitungen



Wartburg 353 W460, René Lindner

4. Rallyeshow 2014

Mehrere tausend Zuschauer erschienen, um die Teilnehmer auf der Strecke zu beobachten und Benzinluft zu schnuppern.

Wie schon in den vergangenen Jahren waren viele Medienvertreter anwesend. So auch Patrick Meischner, der als freier Fotograf und Videoproduzent viele tolle Momente im Bild festhalten konnte: „Es ist immer wieder ein tolles Erlebnis bei der Rallyeshow auf dem Sachsenring dabei zu sein, mit Teams und Fahrern spannende Gespräche zu führen und hautnah hinter die Kulissen zu schauen. Dazu ist es für mich als Fotograf und Video Creator im Motorsportbereich eine gute Vorbereitung auf die Saison, um neue Techniken auszuprobieren und neue Kontakte zu knüpfen.“

PHOTOGRAPHY PM
PHOTOGRAPHER | VIDEO CREATOR | SOCIAL MEDIA MANAGER

PHOTOGRAPHYPM.DE



Porsche 996 GT3, Ruben Zeltner



Nissan Silvia, Kai Griebel



VW Rallye Golf G60, Björn Hochwald

5. Rallyeshow 2015

Mehr als 60 Teams folgten der Einladung zur nunmehr schon 5. Show.

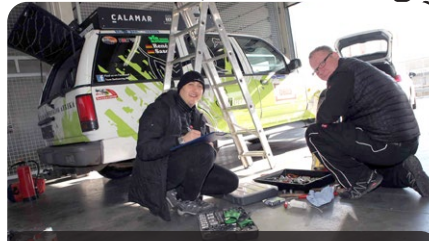
Highlight: Es fuhren die Teilnehmer der Afrika-Rallye (Challenge Rallye Dresden-Dakar-Banjul, 7000km lang) kurz vor ihrem Start einige Runden über den Sachsenring und posierten auf der Zielgeraden für ein Foto, bevor sie ihre Fahrzeuge im entfernten Afrika für örtliche Hilfsorganisationen versteigerten.



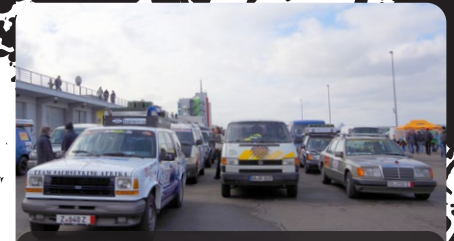
Opel Corsa A, René Lindhofer



Trabant 601, Lars Lorenz | BMW M3 E36, Nick Heilborn



Ford Explorer, René Fritzsche und Sascha Major



Teilnehmer Rallye Dresden-Dakar-Banjul



Skoda 130 RS, Mattias Kahle



Teilnehmer Rallye Dresden-Dakar-Banjul

6. Rallyeshow 2016

Auch zur 6. Rallyeshow mangelte es nicht an Piloten mit Rang und Namen, die sich mit ihren Fahrzeugen den Fans präsentierten. Unter ihnen z. B. Opel-Werksfahrer Julius Tannert, der seinen Adam R2 präsentierte und im Pressezentrum über seine Zukunftspläne sprach.

Zudem gab es mit über 6000 Zuschauern einen neuen Rekord! Teilnehmer und Organisatoren waren mit dem Verlauf der Veranstaltung gleichermaßen zufrieden und sich einig: Die Rallyeshow am Sachsenring ist ein Event, das niemand mehr missen möchte.



Opel Adam R2, Julius Tannert



BMW M3 E36, Nick Heilborn



BMW M3 E92, Steve Kirsch



Opel Ascona A, Lars Stiller



Blick zur Sachsenkurve



SAM Crio, Philipp Geipel



Mitsubishi Lancer Evo IX, Martin Christ (li.)
Mitsubishi Lancer Evo VII, Peter Corazza (re.)

7. Rallyeshow 2017

Viele Motorsportfreunde hatten sich den Termin dick im Kalender angestrichen und so starteten zur 7. Veranstaltung 60 Teams und begeisterten mit ihrem Können rund 6000 Zuschauer. Wer etwas mehr Rallye-Feeling erleben wollte, konnte auch auf dem Beifahrersitz neben erfahrenen Rallye-Piloten die Strecke befahren. Einer der Fahrer, die unermüdlich Runden mit den Fans fuhr, war Peter Corazza. Zu seiner Motivation für diese Aktivität sagte er: „Es macht unheimlich Spaß, zu sehen, wie begeistert die Leute sind, wenn sie einmal selbst hautnah dabei sein können.“

Tino Riedel, Fotograf: „Seit ein paar Jahren bin ich als Fotograf immer wieder gern bei der Rallyeshow dabei. Für mich ist das der Start in die neue aufregende benziningetränkte Saison, bei der man mit Fahrern und Technik auf einmalige Tuchfühlung gehen kann.“

SCHARFGESTELLT.DE



BMW M3 E92, Ruben Zeltner (li.)
BMW 318i, Jan Diel (re.)



BMW 635CSi, Claus-Peter Wehner (li.)
Mitsubishi Lancer Evo IX, Mario Czok (re.)



BMW Italo M3, Dirk Rosam (li.)
BMW 320iS, Florian Groß (re.)



Trabant 601, Thomas Spöhrer



Opel Kadett E GSi, Sebastian Kunze



Mitsubishi Lancer Evo VII, Peter Corazza (li.)
Renault Clio, Mathias Fröhlich (re.)

8. Rallyeshow 2018

Es war frostig am Sachsenring an diesem Samstag, doch das hielt Aktive und Zuschauer nicht davon ab, der nun schon fest etablierten Veranstaltung beizuwohnen.

Unter den Fahrern, die die Chance nutzten, die Sachsenringstrecke für Einstellfahrten zu nutzen und sich den Fans zu präsentieren, war auch Dirk Fischer. Er kommt mit seinem BMW aus dem 475 km entfernten Geisig angereist. Die lange Anfahrt nimmt er gern in Kauf, weil die Rallyeshow für ihn die perfekte Veranstaltung zum Testen des Fahrzeuges vor dem Start in die Saison ist.



VW Lupo GTI, Tina Wiegand



BMW 318iS, Kai Hafermann



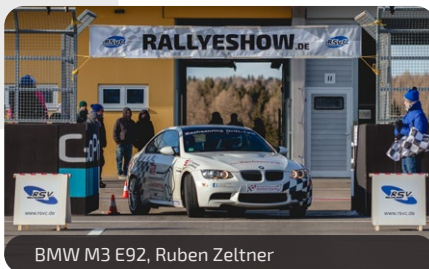
Start zur Rallyeshow



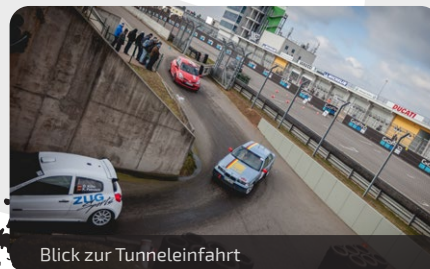
Nissan 350Z, Martin Christ



BMW E36 318iS, Dirk Fischer



BMW M3 E92, Ruben Zeltner



Blick zur Tunnelleinfahrt

9. Rallyeshow 2019

Rund 50 Teams waren zur nun schon 9. Auflage der Rallyeshow erschienen.

Unter ihnen auch Dirk Schäfer aus Gera, der seit der 3. Rallyeshow jedes Jahr mit seinem Audi A4 an den Start gegangen ist. Auf seine ständige Präsenz angesprochen sagte er: „Ich nutze die Rallyeshow Sachsenring gern, um mein Fahrzeug vor dem Saisonstart zu testen und mit den Technischen Kommissaren und anderen Fahrern zu fachsimpeln. Die Veranstaltung bietet dafür einen tollen Rahmen.“



Audi A4, Dirk Schäfer



Opel Ascona A, Lars Stiller am Vorstart



Mazda 323 GTX, André Seltmann



Vorstart zur Rallyeshow



Vorstart zur Rallyeshow



Fiat Cinquecento
Patrick Querner, David Benke



BMW E30, Remo Behn

Kontakt

Haben Sie Fragen zum Verein, zur Rallyeshow, möchten **Sponsor** werden oder über eine Mitgliedschaft informiert werden bzw. eine allgemeine Frage stellen?

Dann schreiben Sie uns eine Email. Wir werden uns umgehend mit Ihnen in Verbindung setzen.

Ihr RSVC-Team



INFO@RSVC.DE



RENN- UND SPORTFÖRDERVEREIN CHEMNITZ E.V.

Amtsgericht Chemnitz, VR 2301
Sitz: Chemnitz
Vorstand: Hartmut Brunner, Eckhard Brunner,
Dirk Raitchel

info@rsvc.de
www.rsvc.de
www.rallyeshow.de

FOTOS

Tino Riedel | scharfgestellt.de
Patrick Meischner | Photography PM
Lars Heyne - Satz, Layout & Fotos | RSVC
VSZ am Sachsenring GmbH & Co. KG
Unsplash.com

Copyright© 2020 RSVC - all rights reserved.

Spenden für die Vereinsarbeit sind immer willkommen!

VERKEHRSSICHERHEITZENTRUM AM SACHSENRING GMBH & CO. KG

Am Sachsenring 2 | 09353 Oberlungwitz

Telefon: +49 (0) 37 23 - 65 33 0
Telefax: +49 (0) 37 23 - 65 33 55
info@sachsenring.de
www.sachsenring.de

Amtsgericht Chemnitz
Registernummer HRA 2155
Sitz: Oberlungwitz
Geschäftsführer: Ruben Zeltner

Persönlich haftende Gesellschafterin:
Verkehrssicherheitszentrum Verwaltung
GmbH Sachsenring
Amtsgericht Chemnitz
Registernummer HRB 10457
Sitz: Oberlungwitz
Umsatzsteuer ID: DE 162749029

MOTUL[®]

RSVC

RALLYESHOW.DE

RSVC



DANKE FÜR IHREN BESUCH UND BIS ZUR NÄCHSTEN RALLYESHOW!

Keine Idee für ein passendes Geschenk?

Dann verschenke unseren **besonderen** Gutschein.

Das Besondere ist:

- Der Gutschein **steigt im Wert**
- Einfache Gestaltung **mit eigenem Foto** und Widmung
- Für Freunde, Mitarbeiter*, Geschäftspartner* – geeignet für jeden Anlass
- Für Eilige: Gutschein kann in **2 Minuten** ausgedruckt oder verschickt werden

Der Gutschein für **spannende** und **unvergessliche** Momente.

Jetzt gleich probieren!

www.Gutschein-Versand.de



* Firmen können diese Gutscheine steuerbegünstigt verschenken.

